



MELHUS

**TILLEGGSREGLER/STARTPROGRAM – BILCROSS / RCN-SC
KLUBBMESTERSKAP**

- Arrangør:** NMK Melhus, NMK Hell og NMK Verdal/Levanger
Arrangør lis.nr: BHKL 13.10276 Melhus
Forsikring: I henhold til NBF's pålegg
Dato/sted: 28.09.13 – Bollandsmoen Motorbane, LER.
Banens beliggenhet: Ca. 5km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu. Merket fra E6 på Ler.
Løpstype: Dette er ett klubbmesterskap for NMK Melhus, NMK Hell og NMK Verdal/Levanger i bilcross og RCN-SC. Bilcross åpen klasse, damer, junior, rekrutt EG og RCN. RCN innbys til å kjøre etter NSR § 603 **DET BLIR IKKE TILATT MED BUD PÅ BILENE** da dette er ett klubbmesterskap.
- Organisasjon:** Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR samt disse tilleggsregler.
Telefon før løpet: Anita Bolland Tlf : 97522449
Telefon løpsdagen: Anita Bolland Tlf : 97522449.
- Sportskomitee:**
- | | |
|---------------------|----------------|
| Anita Bolland-Leder | Tlf : 97522449 |
| Ronni Rønne | Tlf : |
| Odd Harald Rødsjø | Tlf : 45801181 |
| Gaute Høiseth | Tlf : 94811690 |
| Håvard Rødsjø | Tlf : 94879793 |
| Kristian Hovin | Tlf : 97514258 |
| Marthe S Jensen | |
- Hovedfunksjonærer:**
- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| Løpsleder: | Per Tømmervold |
| Ass.løpsleder: | Tor Myrvoll |
| Sikkerhetssjef: | Odd H Rødsjø |
| Teknisk kontroll: | Morten Bollandsås |
| Starter: | TBA |
| Faktadommer tyvstart: | TBA |
| Faktadommer mål: | Magnus Holthe |
| Faktadommer alternativspor: | Sissel Hammerås |
| Løpssekretær | Liv-Unni Slinning |
| Sanitet: | Ernst Larsen |
| Jurymedlemmer: | Anders Bolland |
| Miljøansvarlig: | Hågen Ler |
- Startkontigent:** Kr 250,- inklusive forsikring for RCN, åpen /dameklasse og kr 100,- inklusive forsikring junior og rekrutt.

Påmelding:	Påmelding skjer på nmkmelhus.no eller ved innsjekk, ta med ett ferdig utfylt påmeldingsskjema. <u>Deltakere må ha med en funksjonær hver.</u> Påmelding på nett stenger den 27/9.
Lisenser:	Deltagere i BC skal ha lisens iht. NSR § 603. For RCN gjelder NSR § 52.
Førerutrustning:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Drivstoff:	Vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Støybegrensing:	§ 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt. Deformering eller misting av eksosanlegg under løpet så som lydpotte etc. , som igjen medfører ekstra støy, vil bli avflaget med tekn. flagg.
Dekk:	BC iht. NSR § 313 pkt. 2.1. RCN iht NSR § 310 pkt. 2.1. Shortcar iht NSR § 315 pkt 5.
Startnummer:	I henhold til § 307 K. Disse skal være påført bilen <u>før</u> teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal påse at bilen er merket med tydelige startnummer. Merking skal foregå på begge bakre sideruter!
Flagg:	I henhold til NSR § 603, pkt. 7
Løpsvavikling:	BC kjører 3 innledende omganger på poeng(10-7-5-3-2) og samtlige teller som kvalifisering til finaler. Det kjøres 3 runder (4 i RCN-SC) i innledende og 5 runder (6 i RCN-SC) i finalene. Det kjøres 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. Det kjøres A, B, C-finaler i åpen klasse (+ D-finale ved over 50 deltakere), damer og juniorer kjører kun A-finaler ved inntil 11 deltakere, samt B-finale ved 12 deltakere eller flere i klassen. RCN-SC kjører på tid. Alternativspor skal kjøres en gang pr heat/finale. DET BLIR IKKE TILATT MED BUD PÅ BILENE.
Teknisk kontroll:	I depot.
Startrekkefølge:	Heatoppsett blir utført på data. Heatanvisning vil foregå fra tavle ved nedkjøring til start. Deltagerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt kjøre ned til start til rett tid. Ingen vil bli hentet i depot for nedkjøring til start.
Sporttrekk:	Sporttrekk blir utført på data.
Resultatservice:	
Startmetode:	<u>Det vises 5-sekundersskilt, grønt lys tennes, starten går.</u> Ved svikt benyttes flagg.
Tyvstart:	Ved første gangs tyvstart tildeles advarsel til hele feltet. Ved andre gangs tyvstart - uansett fører - medfører dette utelukkelse fra heatet for denne fører.
Banens lengde:	BC: ca. 620 meter lang. RCN: ca. 840 meter lang Banen har alternativspor.
Premiering:	1/3 premiering,
Førermøte:	I depot ved nedkjøringen til start i henhold til tidsskjema.
Heatoppsett:	Tavle i depot ved nedkjøring til start.
Resultat	Tavle i depot ved nedkjøring til start.
Dommeravgjørelser:	Tavle i depot ved nedkjøring til start.
Depot:	<u>All ferdsel med kjøretøy i depot skal foregå i gangfart! Det er ikke tillatt med grilling og bruk av åpen flamme i depot.</u>
Miljøtiltak:	Støymåling, Miljøstasjoner i depot. Søppelsekker deles ut ved innsjekk og legges i/ved søppeldunker eller i container i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Presenningen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte/ oppsamlingsfat og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Bildeler, dekk, felger etc skal IKKE kastes hos arrangøren, men tas med hjem av deltager/eier.

Alkohol/dop.test:

Alkohol- og dopingtest må påregnes.

KJØREPLAN

07.30 – 10.00 Innsjekk og teknisk kontroll

10.30 Førermøte

10.45 Trening RCN-SC

11.00 Start 1. Omgang

Vi ønsker kjørere, mekanikere samt publikum hjertelig velkommen til Bollandsmoen!

Sportslig hilsen NMK MELHUS v/Sportskomiteen